

## ВНИИ НП 242

### ОПИСАНИЕ

Смазка ВНИИ НП 242 производится из смеси нефтяных масел, загущенной стеаратом лития. Содержит антиокислительную присадку и дисульфид молибдена. Является антифрикционной смазкой в подшипниках качения электромашин на различных судах. Работоспособна при температуре от  $-30$  до  $+110$  °С и влажности до 98%.

Рабочие качества смазки сохраняются в течение 10 тысяч часов при вращении механизмов со скоростью до 3 тысяч оборотов в минуту при температуре среды до  $+80$  °С. При увеличении количества оборотов до 12 тысяч и повышении температуры до  $+110$  °С, ВНИИ НП 242 работает до 6 тысяч часов.

### ВИД ФАСОВКИ:

- 0,8 кг
- 10 кг

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Заменяет все смазки общего назначения, содержащие кальциевые и натриевые мыла.
- + Водостойкая.
- + Обладает хорошими противоизносными свойствами и низкой испаряемостью.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Подшипники качения судовых электрических машин горизонтального исполнения.

## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ПОКАЗАТЕЛИ

### ВНИИ НП 242

Вязкость эффективная, Па·с:

- при 20 °С и среднем градиенте скорости деформации 100 с<sup>-1</sup>

1620

- при 0 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 с<sup>-1</sup>

430

Коллоидная стабильность,  
% выделенного масла

10,6

Предел прочности при 80 °С, Па

190



*Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.*